

cataluña

El antiguo hotel Florida será el primer Relais Chateau de Barcelona

BARCELONA

El hotel Florida, de la sierra de Collserola, junto al Tibidabo, será de superlujo, un Relais Chateau que dispondrá de 63 habitaciones

FRANCESC PEIRÓN

BARCELONA. – El enésimo proyecto de reforma del edificio noucentista del arquitecto Ramon Raventós, considerado uno de los padres del Poble Espanyol, va en serio. Las grúas trabajan a tope y de aquel histórico edificio escasamente quedan ahora la fachada y algún elemento decorativo del interior. Sin olvidar, por supuesto, su visión panorámica de la ciudad que se rinde a sus pies.

Literalmente, la carcasa del inmueble está suspendida en el aire. "Esta es la obra más difícil técnicamente que se realiza en Barcelona y posiblemente en Europa." Lo comenta el encargado de los trabajos, entre la música industrial de las máquinas y la serenata tradicional de los golpes de martillo o de mazo. La antigua puerta de acceso al establecimiento, inaugurado en 1925, se encuentra en estos momentos a más de dos metros sobre el nivel del que fue su suelo.

La visión desde la ciudad, con el Tibidabo, las atracciones y el edificio con forma de castillo de cuento, parece la de siempre. Pero no. Basta



El hotel Florida, en su tránsito hacia el Gran Hotel Florida, ganará espacio por debajo

PATRICIO SIMÓN

con observar la fotografía que ilustra esta página para comprender el significado de la expresión "edificio en suspensión", y no precisamente de pagos: en más de tres mil millones de pesetas (unos 18 millones de euros) se calcula el coste de esta reforma refundación que no estará concluida del todo hasta finales del 2002 o principios del 2003.

Para el próximo sábado, sin embargo, está previsto el ritual de la colocación de la primera piedra. En es-

te caso, el multimillonario estadounidense David Stein y su socio Salvador Tresserras quieren festejar el final de la primera de las obras. Esto se traduce, según el citado encargado, en la culminación del proceso de "apeamiento" del viejo edificio y lograr espacio por abajo para nuevas habitaciones, así como la excavación del terreno contiguo, ganando espacio a la montaña, donde se alzará un nuevo inmueble, con plazas de aparcamiento subterráneas y

zona de hotel. Esta construcción no superará la altura del primer piso del antiguo Florida.

"El aspecto será igual al de antes", explica Steven Zijl, uno de los responsables que se encarga de la supervisión de las obras.

Al ser un edificio catalogado, se va a conservar la fachada. Su interior, sin embargo, será totalmente nuevo y basado en la madera y el mármol.●

BARCELONA

Las empresas del taxi piden otro aumento por la subida del seguro

BARCELONA. (Redacción.) – El incremento continuado que están experimentando las primas de seguros puede llevar en un corto plazo a un aumento del coste del taxi. La Asociación Empresarial del Taxi (AET) ha pedido al Institut Metropolità del Taxi (Imet) la aprobación de un nuevo suplemento de 0,15 euros (25 pesetas) que, en principio, no va a ser asumido por la autoridad metropolitana. El Imet, sin embargo, ha solicitado a la dirección general de Seguros, dependiente del Ministerio de Hacienda, que busque alternativas a este problema. Carmen de Tienda, presidenta de la AET, argumenta su petición en que hay empresas de seguros que niegan pólizas a los taxistas y que las que lo hacen exigen hasta 550.000 pesetas anuales (para cubrir daños a terceros y al cliente).

Por su parte, Daniel Fernández, gerente del Imet, pone de manifiesto que el coste del seguro ya se ha incluido en las tarifas cuya entrada en vigor está prevista para mediados del mes de diciembre.

Aún así, ha pedido a la dirección general que intervenga, porque el propio Consorcio General de Seguros, al que puede recurrir un taxista cuando le fallan las aseguradoras del mercado, ha subido sus pólizas en un 50 por ciento el último año, cobrando un mínimo de 460.000 pesetas.●

BARCELONA

Las nuevas tarifas de transporte favorecen el uso combinado

LLUÍS SIERRA

BARCELONA. – Las tarifas de transporte público del 2002 en el área metropolitana barcelonesa, las primeras en euros, favorecerán el uso combinado de metro, autobús y tren, ya sea Renfe o los Ferrocarrils de la Generalitat (FGC), cuando se realicen viajes entre las seis diferentes zonas tarifarias. Los títulos de viaje más utilizados, como la T-10 y

la T-Mes, registrarán alzas del 5 y del 3 %, respectivamente, cuando se viaje dentro de una zona. El incremento es menor en viajes entre dos o más zonas. Incluso hay tarifas que bajan de precio, en pesetas constantes, como la T-Día interzonal.

El consejo de administración de la Autoritat del Transport Metropolità (ATM) aprobó ayer el nuevo cuadro de tarifas para el año 2000. Según la ATM, el incremento me-



CRISTINA GALLEGO / ARCHIVO

El metro barcelonés ya está integrado en el transporte regional

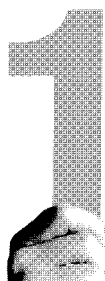
dio ponderado del conjunto de las tarifas es bajo: el 1,02 por ciento.

La ponderación esconde, sin embargo, que unos títulos de viaje suben por encima del IPC, mientras que otros, menos utilizados, incluso descienden de precio en pesetas constantes.●

DRET MATRIMONIAL
Separacions i Divorcis.

RIGAU
ADVOCATS

Tel: 972-21.64.45



Connecta't!

A Barcelona **87.7 FM** A Lleida **90.3 FM** A Tarragona **99.2 FM** A Girona **100.1 FM**

A Terres de l'Ebre **101.0 FM** A Catalunya Central **101.1 FM** A El Garrat **104.5 FM**

RAG 1
LA RÀDIO MAI VISTA